



Fédération des syndicats de travailleurs du rail
17 boulevard de la libération - 93200 - Saint Denis
Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67
federation-sudrail@wanadoo.fr
www.sudrail.org



SNCF L.Gallois remplacé par A.M. Idrac

Quelques jours après avoir été reçu par Louis Gallois, c'est par la presse que les organisations syndicales apprennent son remplacement par Anne Marie Idrac. C'était tout aussi indirectement qu'elles avaient pris connaissance des modifications apportées au Comité Exécutif de la SNCF en début de semaine.

En dix ans, Gallois a mis en place la réforme Pons-Gayssot de démantèlement du système ferroviaire puis les 3 paquets ferroviaires de libéralisation européenne, a découpé l'entreprise en activités financièrement indépendantes, a quasiment vendu tout le patrimoine pour améliorer les comptes, a voulu transformer l'encadrement en briseurs de grève, a fait voter en CA un règlement intérieur pour bâillonner les syndicats, a organisé la chute du trafic fret ...

Il est remplacé par Anne Marie Idrac qui, il y a dix ans, a participé activement à la casse du service public ferroviaire : secrétaire d'Etat au transport, avec B. Pons comme ministre, elle a mis en place RFF qui a cassé la SNCF en deux entités.

Anne Marie Idrac a des idées. Elle participe au conseil d'administration de Dexia, aux côtés de Kessler et Cie, préside le Mouvement Européen-France qui milite activement pour l'approfondissement du modèle européen actuel et l'application des directives européennes de toutes nature en France.

Anne Marie Idrac est donc nommée pour tenter d'accélérer le processus de privatisation de la SNCF. SUD-Rail appellent les cheminot-e-s à résister à ce nouveau vent de libéralisme, et souhaite l'unité syndicale la plus large.

Le 3 juillet devait se tenir une séance plénière du Comité Central d'Entreprise, consacrée au projet de filialisation d'un service SNCF, l'ingénierie.

Louis Gallois expliquait qu'il devait filialiser parce que la RATP, alors présidée par Anne Maris Idrac, refusait une démarche commune SNCF/RATP. Quelle est la position de la nouvelle présidente de la SNCF ?

Dans ce contexte, renforcé par le fait que le Directeur des Ressources Humaines ne sera plus en poste dans une semaine, la fédération SUD-Rail exige l'annulation de cette séance du C.C.E., le retrait du projet de filialisation de l'ingénierie SNCF.

La fédération SUD-Rail constate que la concurrence entre la SNCF et la RATP imposée par les grands patrons de ces deux entreprises ne concerne que les salariés. C'est eux qui en font les frais. Pendant ce temps, les dirigeants deviennent interchangeables et l'esprit maison d'hier est vite remplacé par celui du jour.