



Fédération des syndicats SUD-Rail  
17 bd de la libération 93200 St Denis  
01 42 43 35 75 - [www.sudrail.org](http://www.sudrail.org)  
federation-sudrail@wanadoo.fr

# La grève

21 octobre 2007 - 18 heures - n°6

Comme lors de chaque mouvement national, **SUD-Rail a publié une information quotidienne, pour aider à la coordination des grévistes, les soutenir, faire connaître les évolutions.** La division syndicale n'a pas permis au mouvement historique du 18 octobre de se poursuivre au niveau où il aurait pu, et dû, l'être.

**Mais SUD-Rail ne tire pas un trait sur notre régime de retraite pour autant.**

Plusieurs fédérations qui ont abandonné la grève et les grévistes le 18 au soir ont affirmé que la réunion fédérale du 22 octobre déboucherait sur un **appel à la grève, reconductible si le gouvernement n'avait pas entre temps revu sa position.**

Ne pas appeler à reconduire le 18 au soir c'était faciliter la tâche de ceux qui ont préféré négocier le recul de 5 ans de la retraite des agents de conduite. Maintenant, repousser encore un tel mouvement, ce serait décider de privilégier le choix de « négocier la réforme » pour que tous les cheminot-e-s soient obligés de travailler plus ou de gagner beaucoup moins.

**Le 18 fut une journée exceptionnelle, le 19 une occasion gâchée, mais maintenant il faut faire avec la réalité : de la réunion interfédérale du 22 octobre doit sortir un appel unitaire à la grève reconductible et très rapidement !**

## Une grève exceptionnelle ...

Grève historique à la SNCF, ce 18 octobre ; les chiffres sont éloquentes : sédentaires et roulants, exécution, maîtrise, cadre, dans toutes les régions, ... **partout la grève a été exceptionnelle !**

### 75% de grévistes selon la direction.

Il s'agit du chiffre communiqué par la direction de l'entreprise, et il porte sur l'ensemble du personnel : toutes régions et directions centrales, exécution, maîtrise, cadre, cadre supérieurs (même si des cadres supérieurs qui pour la première fois voulaient se déclarer grévistes se sont entendus répondre « vous serez en congé » !)

- Les cheminot-e-s refusent de voir leur retraite amputée de 20 à 30 % !
- Les cheminot-e-s s'opposent à la nouvelle phase du plan Fillon qui prévoit de nous passer à 40 annuités en 2007, puis de mettre tout le monde à 41 annuités en 2008.
- Les cheminot-e-s résistent et montreront que rien n'est inéluctable.

⇒ Ce taux de grévistes est le plus important à la SNCF depuis des décennies.

⇒ C'est 10% au dessus de la plus forte journée du mouvement de 1995.

## Mais aussi une occasion gâchée ...

Malgré la désinformation, de nombreuses A.G. ont reconduit le mouvement le 19. La direction, mais pas seulement elle, n'a pas lésiné pour faire circuler les fausses informations sur la réalité du mouvement le 18 au soir.

Malgré ça, dans beaucoup d'établissements, de sites ferroviaires, les grévistes ont décidé en assemblées générales de reconduire la grève.

Les Agents De Conduite rejettent les pseudos engagements négociés dans leur dos. Dans la nuit du 18 au 19, la fédération FGAAC décidait d'appeler à la reprise du travail : à l'issue d'une journée de grève historique, entériner le fait que les ADC partent en retraite 5 ans plus tard, quel acquis ! Comme le dit la direction SNCF à propos de l'accord passé avec la FGAAC, « toutes ces mesures sont la stricte application du document d'orientation du ministère du travail ».

Les ADC n'étaient pas les seuls à vouloir poursuivre la grève : dans divers ateliers, des Assemblées Générales de plusieurs centaines de grévistes décidaient le vendredi matin la poursuite, le mouvement a été suivi aussi dans des gares, des ECT, des EVEN, ... et par plusieurs AG de sites rassemblant les cheminot-e-s de diverses fonctions.

Tout cela n'a pas été à la hauteur de ce qui était nécessaire. La division syndicale a pesé, même si localement des appels unitaires à la grève reconductible ont permis de mieux mobiliser.

Le gouvernement a constaté avec satisfaction que les engagements pris par certains sur une grève carrée étaient bien respectés, et a promis en récompense ... de nouvelles rencontres pour discuter de la meilleure façon de faire passer ses projets, d'autres disent « du cadrage » du projet.

S'agissait-il seulement de dire que nous n'étions pas content-e-s, et d'accepter que le projet s'applique ? Ce n'est pas ça que voulaient les grévistes du 18 octobre !

**Quel impact fantastique aurait eu un appel de toutes les fédérations, le 18 au soir, à reconduire le mouvement !**

A partir du rapport de forces créé le 18, les fédérations SUD-Rail et FO ont proposé de

poursuivre dès le 19. Sur le terrain, bien des camarades d'autres organisations syndicales ont fait de même.

D'autres s'en sont tenus à ce qu'ils avaient dit « 24 heures de grève, puis nous négocierons l'application des directives gouvernementales ». Certains ont choisi de casser le mouvement, c'est dommage.

***Cheminot-e-s, votre grève vous appartient ! Pour SUD-Rail, c'est aux grévistes de gérer eux-mêmes leur grève en assemblées générales Les fédérations syndicales doivent les soutenir et coordonner la lutte.***

Une occasion de gagner rapidement a été gâchée le 18 au soir ; nous pouvions faire reculer le gouvernement, remettre en cause la suite, le passage à 41 annuités pour tous en 2008.

## Cette fois, il faut y aller ensemble !

Six fédérations avaient annoncé une nouvelle rencontre interfédérale le 22 octobre : *Les Fédérations Syndicales de Cheminots CGT – CFDT – CFTC – UNSA – CFE/CGC - FGAAC interpellent le gouvernement et la direction SNCF pour les informer qu'elles se retrouveront lundi 22 Octobre 2007 après-midi afin d'analyser le contexte social. Elles indiquent que si aucune réponse satisfaisante n'était apportée aux raisons de ce conflit, elles décideront d'engager un mouvement national de grève, y compris de type reconductible, avec le dépôt d'un nouveau préavis national.*

Voilà, on y est.

« Aucune réponse satisfaisante » n'a été apportée.

**SUD-Rail, tenu à l'écart de la précédente réunion, se rendra à cette interfédérale pour que :**

- *toutes les fédérations syndicales soutiennent les cheminot-e-s en grève pour la défense de notre régime de retraite.*
- *toutes les fédérations appellent effectivement à la grève reconductible, comme elles l'ont annoncé, puisque le gouvernement maintient son projet.*
- *toutes les fédérations s'engagent à respecter les décisions des assemblées générales.*

-----  
Pour défendre nos retraites et renforcer un syndicalisme solidaire, unitaire, démocratique, je me syndique à SUD-Rail.

Nom, prénom : ..... Etablissement : .....

Grade : ..... Région : ..... Signature : .....

Contact (téléphone et/ou mail) : .....

SUD-Rail - 17 bd de la libération 93200 St Denis - [www.sudrail.org](http://www.sudrail.org) - [federation-sudrail@wanadoo.fr](mailto:federation-sudrail@wanadoo.fr)

Union  
syndicale  
**Solidaires**