



Fédération des syndicats SUD-Rail
17 bd de la libération 93200 St Denis

01 42 43 35 75 - www.sudrail.org

federation-sudrail@wanadoo.fr

La grève

15 novembre 2007 - 22 heures - n°14

Les sept fédérations syndicales appellent à poursuivre la grève.

La lettre du ministre du travail est une "lettre morte". Les gesticulations et manœuvres de division du gouvernement ne trouvent aucun écho auprès des cheminot-e-s qui ont massivement reconduit la grève.

Le nombre de grévistes est supérieur à celui qu'on connaissait à l'orée des grèves de 1986 ou 1995 par exemple.

Guillaume Pépy et Xavier Bertrand peuvent toujours essayer de nous diviser en passant leur temps à décerner des bons points à certains syndicats et des mauvais à SUD-Rail, l'unité tient bon !

Les Assemblées Générales ont réaffirmé le refus du projet de contre-réforme. Les cheminot-e-s en grève rejettent l'allongement de la durée de cotisation, l'instauration des décotes, la désindexation des pensions par rapport aux salaires.

Solidaires des salarié-e-s du privé, nous voulons bloquer cette première étape du plan gouvernemental qui prévoit le passage de tous à 41 annuités en 2008, puis 42, ...

Solidaires des jeunes et des futur-e-s cheminot-e-s, nous refusons la mise en place d'un double statut.

LES FEDERATIONS SYNDICALES DES CHEMINOTS
CGT – CFDT – FO – CFTC – SUD-Rail – UNSA – CFE/CGC

Communiqué



Les fédérations syndicales de cheminots se sont réunies ce jour, jeudi 15 novembre 2007, afin de faire le point sur l'action des cheminots et les suites à lui donner.

Après la grève exceptionnelle du 18 octobre, les cheminotes et les cheminots se sont à nouveau fortement mobilisés ces deux derniers jours (63,2 % tous collèges le 14 novembre et 45 % le 15 novembre). C'est une participation massive dans le cadre d'un mouvement reconductible.

L'ampleur de cette participation à la grève montre la forte détermination des cheminots à défendre leur régime spécial de retraite. Cette mobilisation porte aussi sur l'exigence du développement du Service Public, du Fret SNCF, de l'Emploi à statut et l'augmentation du pouvoir d'achat.

Face à cette mobilisation, le gouvernement a été contraint de concéder des négociations tripartites gouvernement, directions d'entreprises et organisations syndicales, comme demandé par l'ensemble des organisations syndicales de cheminots le 22 octobre dernier.

Les fédérations CGT – CFDT – FO – CFTC – UNSA – CFE/CGC considèrent que cette annonce du Ministre du Travail doit maintenant se traduire par un contenu et un calendrier précis à la SNCF.

Nos fédérations exigent la pérennité de notre régime spécial de retraite et de ses droits.

Dans ce cadre, les fédérations CGT – CFDT – FO – CFTC – UNSA – CFE/CGC demandent par courrier, adressé ce jour au Ministre du Travail, que soit organisée dès demain la première réunion qui aura pour objectif de préciser les points qui seront négociés tout au long du processus ainsi qu'un calendrier précis.

En tout état de cause, ce sont les cheminots dans les assemblées générales qui décideront de la suite à donner à l'action et de l'évolution de la situation.

Le rapport de forces, l'unité devront être maintenus pour gagner nos revendications.

En ce sens, nous devons aussi poursuivre nos échanges avec l'opinion publique sur la justesse de notre action qui va dans le sens de l'intérêt de l'ensemble des salariés de ce pays et du service public.

Nos fédérations appellent les cheminots, réunis en assemblées générales, à reconduire la grève pour une nouvelle période de 24 heures.

Paris, le 15 novembre 2007

X. Bertrand n'aime pas SUD-Rail.

Quand on est ministre de Sarkozy on pense avoir tous les pouvoirs même celui de déclarer que « *SUD-Rail n'est pas un syndicat représentatif* ».

Allons Xavier, si tu lisais tes dossiers tu aurais vu que les cheminot-e-s ont fait de SUD-Rail la deuxième force syndicale de la SNCF, lors des élections professionnelles. Mais si tu veux, tu peux avoir un cours de rattrapage : passe voir les piquets de grève, les assemblées générales, ... tu verras, c'est rempli de gens qui te confirmeront notre existence.

Ceci dit, dans la période, c'est pas ça qui nous préoccupe : si le gouvernement veut annoncer qu'il abandonne sa contre-réforme sans le dire à, SUD-Rail, ... qu'il fasse !

Par contre, faudrait pas qu'il espère pouvoir en négocier l'application en choisissant ses interlocuteurs. Les cheminot-e-s n'apprécieraient la manœuvre et le feraient savoir sans tarder.

Chiffres SNCF à 12H				
	Exécution	Maîtrise	Cadres	Total
Directions	3.81%	5.60%	4.13%	4.56%
Amiens	54.13%	31.95%	9.49%	38.92%
Bordeaux	67.41%	47.73%	13.95%	53.41%
Chambéry	48.57%	35.85%	10.79%	53.41%
Clermont F	57.90%	35.67%	10.79%	37.71%
Dijon	54.24%	38.61%	12.14%	41.04%
Lille	57.40%	43.40%	11.35%	44.91%
Limoges	64.12%	49.25%	17.85%	49.62%
Lyon	65.87%	44.60%	10.20%	48.85%
Marseille	75.06%	58.26%	26.44%	61.01%
Metz/Nancy	52.61%	34.61%	8.25%	38.92%
Montpellier	73.48%	67.43%	30.69%	63.01%
Nantes	60.03%	45.90%	16.63%	47.23%
PRG	53.74%	31.11%	7.48%	40.41%
PSL	45.85%	30.82%	5.32%	34.48%
PE	56.08%	38.52%	7.02%	44.15%
PN	46.23%	26.12%	9.25%	35.09%
PSE	53.38%	33.27%	11.23%	40.45%
Reims	40.54%	37.26%	21.14%	36.02%
Rennes	57.46%	37.29%	4.74%	41.85%
Rouen	63.87%	49.04%	13.49%	51.13%
Strasbourg	50.49%	28.70%	9.57%	36.91%
Toulouse	70.49%	57.69%	27.02%	57.76%
Tours	46.10%	35.63%	13.05%	37.21%
Total	56.82%	38.86%	12.11%	42.80%

Durant presque deux jours, la scène médiatique a été occupée par ceux qui promettaient une « *lettre de cadrage* » permettant de sortir du conflit. Ce que SUD-Rail disait hier a été confirmé par les A.G. : la missive gouvernementale n'a aucun intérêt, si ce n'est d'entériner des réunions par entreprise, qui divisent cheminots, agents RATP, électriciens et gaziers.

Ce soir, six fédérations syndicales demandent à Xavier Bertrand d'organiser la réunion que lui-même proposait hier. SUD-Rail ne s'est pas associé à cette demande.

Nous sommes prêts à rencontrer le Ministre ou son représentant. Mais pour nous, et c'est aussi ce que disent les assemblées générales, il n'est pas question d'aller discuter les modalités d'application de la contre-réforme. Nous devons rappeler l'exigence des grévistes : pas d'allongement de la durée de cotisation, pas de décote, pensions indexées sur les salaires.

Les six autres fédérations refusant d'intégrer cette exigence dans la lettre, nous n'avons pas signé.

La lutte continue aussi à la RATP. Le mouvement a été reconduit dans la plupart des dépôt de bus, et lignes de métro et RER. A EDF/GDF, malheureusement seule la fédération SUD Energie appelait à poursuivre au-delà du 14 novembre. Des perspectives nouvelles se dessinent : de plus en plus d'étudiant-e-s sont en grève, mardi prochain l'ensemble des fonctionnaires et l'Education Nationale seront en grève, ...

**Vendredi, on reconduit !
On a plus à gagner dans la grève que dans la « réforme » !**