



## COMMUNIQUE DE PRESSE :

### GREVE DES AGENTS DE CONDUITE A LA SNCF :

**La fédération SUD-Rail a déposé un préavis de grève concernant les agents de la filière traction pour le 10 décembre à 20h00.**

Le 31 mai 2006, les fédérations de cheminots ont alerté par un courrier commun la direction SNCF sur les difficultés grandissantes rencontrées par les conducteurs dans l'exercice de leurs missions suites aux restructurations.

Le 13 novembre, la direction SNCF, après plus de cinq mois, est sortie de son silence pour opposer une fin de non recevoir aux revendications des conducteurs.

Dans le cadre du dialogue social, les fédérations syndicales ont déposées une demande de concertation immédiate. Une ultime réunion avec la direction de la traction s'est déroulée hier.

La fédération SUD-Rail considère que les propositions « non négociables » de la direction SNCF sont insignifiantes et de nature à exacerber le « ras le bol » généralisé des conducteurs.

**Pour la fédération, les augmentations de productivité répondent à des impératifs économiques liés à la mise en concurrence du transport ferroviaire. Elles placent au second plan les capacités humaines à faire face à des horaires décalés tout en maintenant le niveau de vigilance nécessaire à la sécurité des circulations.** Cette situation est susceptible de porter atteinte à la santé des agents et à remettre en cause le niveau de sécurité élevé reconnu à l'entreprise publique SNCF.

La fédération SUD-Rail exige :

- Des embauches et des mises en formation en nombre suffisant pour stopper la chute continue des effectifs. (Moins 2250 agents en 4 ans).
- L'abandon du processus de déqualification du métier et du projet de transfert de charge vers des agents de la filière du matériel.
- L'arrêt de la politique de spécialisation des conducteurs.
- L'arrêt de la politique de dumping social et de mise en concurrence des agents de conduite (Des réglementations du travail et des rémunérations différentes pour des missions identiques).
- Des réponses sérieuses aux revendications portées par les fédérations de cheminots dans le courrier du 31 mai.

**Pour la fédération SUD-Rail, la direction SNCF porte l'entière responsabilité de l'échec du dialogue social et d'un conflit avec les agents de conduite.**

Saint-Denis, le 5 décembre 2006