

Les comptes SNCF 2001

La direction annonce dans la presse un résultat comptable pour 2001 déficitaire à hauteur de 1 milliard de Francs (environ 152 millions d'€uros) en mettant en avant les grèves qui seraient la cause principale de ce déficit.

SUD Rail dénonce ces propos caricaturaux et tient à faire quelques rappels utiles pour permettre aux cheminots de se déterminer sur cette importante question.

- ◆ 1 milliard de francs : cela peut paraître beaucoup si on ne met pas cette somme en rapport avec le chiffre d'affaires de la SNCF qui tourne autour de 100 milliards de francs. Autrement dit, le déficit prévisible de la SNCF sera égal à environ 1% du chiffre d'affaires. Il faut donc relativiser, tout comme il fallait relativiser les résultats de l'année 2000 (444 millions de " bénéfice ") malgré les " cocoricos " de la direction.
- ◆ Dès la connaissance du budget 2001, SUD Rail avait mis en avant deux éléments importants qui ont effectivement pesé sur les comptes de la SNCF : l'effet TGV Méditerranée dont on savait qu'il allait être négatif pour les finances de la SNCF à cause du montant excessif des péages d'infrastructures et plus généralement, l'augmentation continue des péages d'infrastructures décidée par le gouvernement qui se refuse à traiter durablement la dette du système ferroviaire (SUD Rail rappelle que, dans les faits, le montant des péages est calculé pour permettre à RFF de payer les intérêts de son énorme dette).



En 4 ans, les péages à verser à RFF ont augmenté de plus de 75 % pour dépasser les 11 milliards en 2001 ! Autrement dit, les choix du gouvernement dans ce domaine coûte chaque année l'équivalent de 6 semaines de grève totale et générale !

On se demande bien pourquoi Gallois, si virulent contre les grèves, est si discret dans ce domaine. Sans doute ne veut-il pas fâcher les autorités... Peut être pense-t-il à son prochain poste ?

En ce qui concerne les grèves à la SNCF, et en particulier celle du printemps dernier, la responsabilité de la direction est énorme :

☞ C'est la direction qui a décidé de passer en force son projet " Cap Clients " malgré le désaccord de la majorité des représentants du personnel.

☞ C'est la direction qui a fait durer la grève en refusant de négocier avec les fédérations dans l'action.

☞ C'est la direction qui ne supporte pas la contradiction et exige que tout le monde soit d'accord avec elle.

Dans de telles conditions, le dialogue social est forcément réduit à sa plus simple expression...

Pour 2002 : un budget difficile pour les cheminots en perspective !

Le budget 2002 de la SNCF sera sous le signe de l'incertitude en ce qui concerne les conséquences de la conjoncture économique sur le trafic ; mais aussi sous le signe de certitudes en ce qui concerne les décisions prises par le gouvernement et avalisé par notre " cher " ministre des transports. Et le moins que l'on puisse dire, ce sont des décisions peu favorables à la SNCF et aux cheminots.

- ◆ Pour 2002, le gouvernement a décidé de diminuer la contribution aux charges d'infrastructures versées à RFF pour permettre à la SNCF d'entretenir le réseau ainsi que le montant des aides au transport combiné. Dans le même temps, aucune mesure n'est prise pour désendetter le système ferroviaire. Conséquences : RFF, obnubilé par le poids de sa dette, poursuit avec l'aval des pouvoirs publics, sa politique d'augmentation des péages que la SNCF doit payer pour faire rouler ses trains.
- ◆ La SNCF va donc connaître une année 2002 très difficile puisque ses dépenses vont augmenter par le biais des péages et ses recettes baisser puisqu'il y a fort à craindre que RFF répercute intégralement la diminution de la contribution aux charges d'infrastructure. Les besoins en investissement sont toujours très forts ; ne serait-ce que pour renouveler enfin le parc de locomotives.
- ◆ L'idée de Gallois pour parvenir à boucler son budget et financer les investissements n'est pas très originale : continuer à vendre les " bijoux de famille " (on parle de vente d'immeubles parisiens à hauteur de 1,2 milliards de francs) et serrer les boulons à l'encontre des cheminots par une nouvelle augmentation de la productivité.

Le budget officiel de la SNCF pour 2002 devrait être annoncé vers la mi-décembre. SUD Rail appelle les cheminots à la plus haute vigilance et est disponible pour toute convergence unitaire contre ce mauvais budget à venir.