

**Fédérations Syndicales des Cheminots  
CGT - FO – CFTC - SUD-Rail - CFE/CGC - FGAAC**

---

**USAGERS – CHEMINOTS**

**Mercredi 8 Novembre 2006**

**GRÈVE DES CHEMINOTS**

**OU**

**EXIGEONS ENSEMBLE**

**LES MOYENS POUR UN SERVICE PUBLIC DE QUALITÉ**

**L**e mercredi 8 novembre, les cheminots seront en grève. La nouvelle Présidente de la SNCF, Mme IDRAC, se distingue dès l'annonce de l'action, en lançant aux médias qu'elle ne repose sur aucune revendication. Déjà en « dehors des clous », c'est en séminaire de presse sous le soleil d'Espagne qu'elle perd son sang-froid et parle de « mur de Berlin » ou de « Guerre froide » au sein de l'entreprise.... Des propos belliqueux et scandaleux qui masquent difficilement son intention d'ignorer les véritables problèmes de la SNCF et de poursuivre sa politique d'abandon du Service Public.

Les cheminots, avec leurs organisations syndicales, ne sont pas dupes d'une telle provocation et resteront fidèles et mobilisés pour gagner sur leurs revendications, permettant également d'améliorer les conditions de transport des usagers.

**→ Le dialogue social plutôt que la grève...**

Dès l'arrivée de la nouvelle Présidente, en août 2006, l'ensemble des organisations syndicales, lors de rencontres bilatérales, lui ont fait part des inquiétudes des cheminots, de leur mécontentement et de leurs revendications.

Devant le mutisme de la Direction SNCF, c'est par un communiqué commun qu'elles ont exigé une table ronde en précisant que sans réponse de sa part, elles appelleraient les agents à se mobiliser fortement courant octobre.

L'annonce d'une rencontre le 3 octobre par la SNCF et la suspension de la journée d'action prévue en octobre par les organisations syndicales étaient une nouvelle chance pour la Direction d'engager de vraies négociations.

Au lieu de cela, c'est le chemin du mépris, du refus, de la provocation et du conflit que Mme IDRAC a choisi. Les organisations syndicales, face à cette attitude, ont pris leurs responsabilités et appellent les cheminotes et cheminots à se mobiliser le 8 novembre.

Pour autant, il n'existe aucune fatalité à ce que cette grève ait lieu.... Il suffit que la Présidente de la SNCF ne se gargarise pas des mots « dialogue social » mais plutôt qu'elle l'applique de manière concrète et sereine.... La balle est toujours dans son camp !

**→ Le Service Public plutôt que la concurrence...**

Malgré tous les coups et les idées portés par le Gouvernement en place, en qualité d'usager et au quotidien vous démontrez sans ambiguïté votre fort attachement au Service Public SNCF et à son bon fonctionnement.

Il existe des divergences d'approche entre les organisations syndicales de cheminots et des associations d'usagers, mais il y a convergence pour exiger des pouvoirs publics les moyens de l'efficacité du service public SNCF. Quand ils arrivent à infléchir, ensemble, les politiques de transport en place, les résultats sont là...l'exemple du développement des trafics régionaux de voyageurs le prouve !

Aujourd'hui, la stratégie de la direction de la SNCF, appuyée par le gouvernement français et l'Union Européenne, est clairement inscrite dans ce processus d'engager la SNCF sur les voies du libéralisme économique. D'ores et déjà, ce sont les usagers et les cheminots qui sont les cibles pour faire les frais de cet objectif politique. Il consacre la culture obsessionnelle du résultat financier, cher aux entreprises privées.

**UN EXEMPLE  
"Le Service Public SNCF TER"  
- Plus de moyens  
- Plus de trains  
- Plus de recettes  
- Plus de confort**

La SNCF vient de fêter le 25<sup>ème</sup> anniversaire du TGV. Ce train est une réussite plébiscitée par les Français et enviée par beaucoup dans le monde. Si cet investissement a été réalisé, c'est parce que la volonté des pouvoirs publics s'est appuyée sur une entreprise publique forte avec l'engagement de ses salariés et sans le dogme de la rentabilité financière. Si la SNCF avait été privatisée, le TGV n'aurait jamais vu le jour !

→ Le développement de FRET SNCF plutôt que son démantèlement...

**BILAN**  
**Plan Fret Sept 2003-Sept 2006**  
**- Moins 18 Millions de Tonnes transportées**  
**- Plus d'un Million de camions sur les routes**  
**- Moins 139 Millions d'euros de recettes**  
**- Près de 7000 emplois de supprimés**

« Fret SNCF est à la croisée des chemins », « la concurrence est là où on ne l'attendait pas », « il faut faire plus d'efforts »... C'est le discours actuel de la Direction SNCF qui tranche avec celui du précédent Président qui disait, lors des comptes en décembre 2005, que Fret SNCF allait mieux et que tous les objectifs étaient atteints.

Pour masquer ses responsabilités et celles du Gouvernement, elle cherche à culpabiliser les cheminots qui défendent par l'action leur outil de travail. Encore plus « ridicule » elle affirme à qui veut l'entendre que la concurrence se niche là où on ne l'attendait pas..., c'est à dire sur les trafics rentables..., de qui se moque-t-on ?

Abandon et refus de trafics, restriction et contraction des moyens de production, suppression de personnel (plus de 20% de l'effectif total), fermeture de gares et de triages sont le « cœur » du plan décidé et mis en place par le Directeur Général du fret, la Direction de l'entreprise, le Gouvernement et l'Europe...

Le résultat est sans appel, outre le bilan lui même (voir plus haut)..., c'est aussi des trafics qui reculent... : 55 milliards de tonnes/kilomètre transportées en 2000 pour moins de 40 milliards pour 2006. Mais c'est aussi un recul sans précédent de la part du ferroviaire dans notre pays vis-à-vis des autres modes de transport, notamment la route.

En deux mots c'est un véritable « crime prémédité » qui a été organisé contre Fret SNCF

→ L'emploi et les salaires plutôt que la détérioration des conditions de vie et de transports...

**COMPTES 2005...**  
**- + 417 Millions d'euros pour le resultat courant**  
**- + 1334 Millions d'euros pour le résultat net**

Tributaire de tous les projets de réorganisations, de restructurations, l'emploi à statut est en diminution de 14000 cheminots depuis fin 2001.

Vous ressentez tous les jours et de plus en plus durement le manque d'agents SNCF sur le terrain... que se soit sur la régularité, la suppression de trains, la fermeture de guichets, l'information, l'accueil, la sûreté...

Les cheminots le ressentent, eux aussi, au travers de leurs conditions de travail et leurs salaires mais aussi pour l'avenir de leur entreprise et pour le service de qualité à rendre aux usagers.... Alors que les comptes de la SNCF sortent du rouge pour être « historiques » (voir plus haut)..., d'autres solutions doivent être trouvées pour les usagers et les cheminots.

**MERCREDI 8 NOVEMBRE 2006,**  
**USAGERS – CHEMINOTS**  
**POUSSONS LES CONVERGENCES !**

Paris, le 30 Octobre 2006