

## Contre le «Plan Voyageurs 2005-2007» qui prévoit la suppression de 2330 vendeurs en 3 ans, il faut poursuivre la mobilisation !

Depuis novembre 2004, SUD-rail a informé le plus précisément possible les cheminots sur les décisions de la direction visant à supprimer 30% des vendeurs Grandes Lignes (VFE) des 165 grandes gares, des Centres Lignes Directe, des boutiques de vente.

*Chiffres communiqués par la direction pour le CCE du 09 février 2005*

Vente distribution (guichets) VFE (Grandes Lignes)			
	<i>Postes supprimés</i>	<i>Retraites</i>	<i>Reclassements</i>
<i>2005</i>	- 460	220	240
<i>2006</i>	- 820	280	540
<i>2007</i>	- 1050	280	770
<b>Total</b>	<b>- 2330</b>	<b>780</b>	<b>1550</b>

SUD-rail a tenté d'organiser la riposte à ce véritable plan de casse du métier de vendeurs. SUD-rail a appelé à des grèves de 59 minutes les vendredis 7, 14, 21, 28 janvier et 4 février.

Le but de ces actions était d'informer tous les agents de la filière des projets de la direction à travers l'organisation d'assemblées générales dans les différents établissements et localités. **Là où elles ont été menées, ces actions ont permis d'échanger et de mobiliser les personnels contre ces projets.**



**La fatalité ne fait pas partie de notre combat syndicaliste. A moins de faire du mensonge une école de pensée, SUD-rail ne cautionnera pas l'idée que l'attentisme pourrait faire reculer la direction.**

La SNCF lors du CCE du 9 février a confirmé les 2330 suppressions de postes de vendeurs sur les 3 années à venir, dont 1550 reclassements.

**Au-delà des suppressions de postes planifiées, cela signifie un blocage total des embauches pendant 3 ans, une quasi-impossibilité de mutations et un risque de licenciement pour les centaines de contractuels de nos chantiers.**

Les mobilisations nécessaires des mois de janvier et de février n'ont pas réussi à modifier la politique de la Direction. **Depuis les premières annonces de début novembre 2004, nous nous sommes retrouvés bien souvent seuls à organiser cette mobilisation, y compris le 09 février 2005, date du CCE.**

En dehors de SUD-rail, où étaient les autres syndicats ? Sans doute étaient-ils occupés à organiser le dialogue social avec la direction. Même si le « plan voyageurs » n'a pas fait l'objet d'une consultation officielle lors du CCE du 09 février, celui a entériné l'objectif de réduction massive des vendeurs.

**Et une question se pose désormais : comment organiser la riposte et construire le rapport de force nécessaire pour infléchir ces décisions ?** Les « DCI » (demandes de concertation immédiate) de certaines fédérations syndicales n'y suffiront assurément pas ! **SUD-rail va interpellé une fois encore les autres fédérations syndicales pour que, ensemble, nous trouvions les moyens appropriés pour combattre la suppression d'un tiers de nos emplois.**

**Après les vendeurs Grandes lignes, ceux du TER et de L'Ile de France seront en ligne de mire !**

L'activité T.P. [Transport Public] qui recouvre les gares IDF et TER en province ne fait aucune communication des restructurations qui suintent des bureaux de nos stratégies d'opérette.

**Le programme de la direction peut se résumer ainsi : automatiser la vente des billets, fermer les gares et les lignes qu'ils disent non rentables, remplacer les cheminots par des travailleurs des filiales en situation précaire....**

L'application du VO 598 dans les gares Ile de France va complètement en ce sens puisque ce nouveau référentiel entérine la suppression des guichets et le passage en télébilletique de la majorité des titres de transport Ile de France.

**Un vrai programme planifié de déshumanisation des gares TER et IDF.**

**Nous n'accepterons pas que le développement de nouvelles technologies tel qu'Internet serve de prétexte à la suppression de notre boulot.**

**L'amélioration de la distribution des billets dans les gares ne passe pas par l'automatisation généralisée de la vente ; cette automatisation n'est acceptable ni pour les cheminots, ni pour les voyageurs !**



St Denis, février/mars 2005